

1年で346日つかえるヤツ346さんしろう

# なかじま三四郎



発行責任  
箕面市議会議員  
なかじま三四郎

発行日 / 2024年5月1日  
〒562-0014 箕面市萱野1-18-1-302  
E-mail nakayoshi.346@gmail.com  
Website <http://346style.org>

活動報告 2024.No.9

NAKAJIMA Sanshirou



[北急延伸線・新駅開業とバス路線再編]

## 如意谷エリアの路線バス存続を目指して

- バス路線廃止の撤回を求めた住民のみなさんとの取り組み経過 -

新駅開業による箕面萱野駅を起点としたバス路線網再編は、箕面市積年の課題である東西移動も含めた公共交通の充実を期待するものでしたが... 当初の再編案では新駅周辺のバス需要減少を理由に「如意谷線」は廃止とされていました。

しかしながら、如意谷エリアは高低差の激しい地域特性を有し、地域での生活には路線バスが不可欠です。地元自治会のみなさんからの廃止撤回の声を受けて、議員有志と存続に向けた取り組みを進めました。

特に大きかったのは、廃止理由（利用減少）が地域の利用実態と乖離していることを箕面市、交通事業者にも示すために提案・実施したアンケート調査です。新駅開業後も路線バスを利用する意向が多くあることを可視化したことで、箕面市、交通事業者に当初案の再考を求める大きな力となり、**当初の廃止から社会実験路線へと押し戻すことが出来ました！**



アンケート

▶ 800世帯以上のみなさんにご協力いただき、ありがとうございました！

## バス路線の存続を目指して

箕面市も便数減を避けた運航体制を確保するため、社会実験中の収益不足に財政負担する方針を決めるなど、当初の廃止提案から考えれば、存続に向けて大きく前進することができました。

改めて、地元自治会をはじめとする住民のみなさんのご協力に心から感謝します。

一方で社会実験路線を脱するためには利用者確保が必須となる状況は変わっていません。

継続路線化が実現できるよう、引き続きみなさんとともに取り組んでいきます！



本年3月23日の新駅開業控えて、地元への説明会を行いました。

# 延伸線・新駅開業によって利便性が向上する一方で、 周辺交通環境の急激な変化に対する多くのご相談をいただいています。

## 「駐輪場」

開業当初に想定していた以上のニーズが集中し、「契約が出来なかった」などの切実な相談もありました。現在は地下駐輪場の整備が1年遅れていますが、今年度にキューズモール駐輪場も再整備を控えていることから、同じような混乱を招かないよう駐輪場の確保に努めます。



## 「バス停」

「バス停車位置が歩道から遠い」や「バスが寄り切れず渋滞の原因となる」など、バス停のご相談もいただいています。これらはよくある台形型の駐車場の形状不備によるもので、物理的に改善不可な場所も多く悩ましい問題ですが、できる限り対応を検討していきます。



## 「渋滞」

渋滞の一因となっている駐車場からの出庫時における誘導など、キューズモールさんとも連携しながら、周辺道路の渋滞予防対策を進めています。



## 「道路」

新たな幹線道路となる萱野東西・芝如意谷線開通で、市内全体の交通量平準化は進んでいます。一方で、道路周辺にお住まいのみなさんにとっては一気に環境が変わり、騒音や交通安全性など様々なご相談をいただいております。住環境への配慮も最大限に、取り組む必要があります。



ひきつづき、できる限りていねいに、迅速に対応していきます！

TEAM346  
公式 LINE



友達になって、  
メッセージ送って  
くださいね！



LINE メッセージ、お声かけ、  
おまちしています。

あらためて 三四郎ってこんなひと

1981年生まれ 42歳  
箕面市立 萱野小学校・第二中学校卒業  
大阪府立渋谷高等学校卒業  
修成建設専門学校建築工学科卒業

【地域でのまちづくり】

地元の萱野地域で、北芝まちづくり協議会事務局長、NPO法人理事等を経験して来ました。

【議員活動】

2008年8月の箕面市議会議員選挙で26歳の最年少で初当選。議会では2022年の箕面市議会議長をはじめ、議会改革や政策提案における中心的な役割を担うなど、誰もが安心して暮らせる【箕面】を目指して、現在4期目の議員活動を継続中です！



なかじま三四郎



SNSでも日常のいろいろ報告しています！